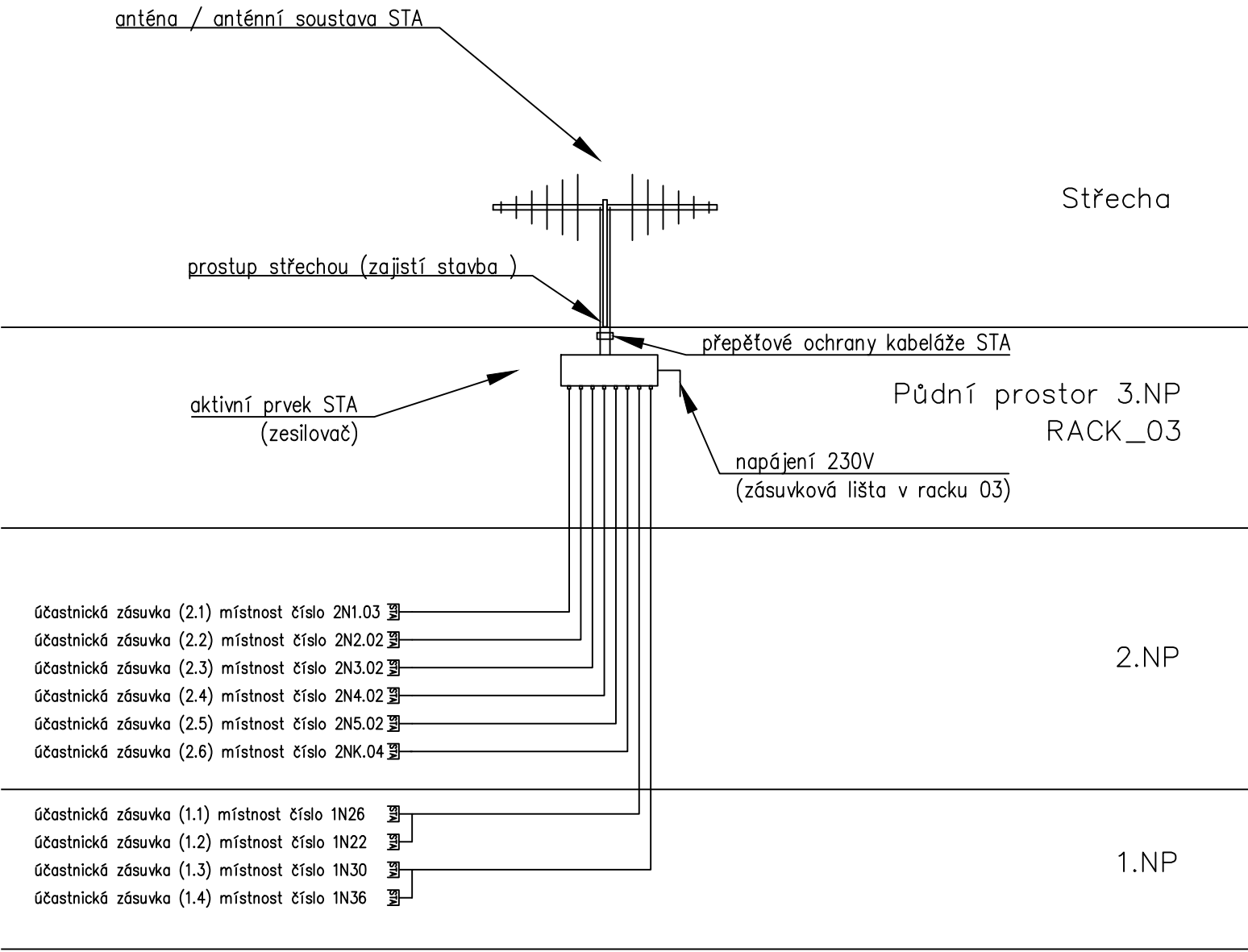


Blokové schéma STA



- POZNÁMKY:
- bude přizpůsobeno zvolené technologii instalovaného zařízení
  - STA zařízení v půdním prostoru bude umístěno do racku03



SO 401 ±0,000 = 371.230 m.n.m.

generální dodavatel projektu	
<b>Aprea s. r.o.</b>	tel: +420 277 004 100
sídlo firmy: Ocelářská 35/1354; 190 00 Praha 9; kancelář: Na Švihance 1/1476, 120 00, Praha 2	e-mail: aprea@aprea.cz
IČO: 272 45 918, DIČ: CZ27245918	web: www.aprea.cz

dodavatel projektu	<b>IXPROJEKTA</b>
IXPROJEKTA s.r.o. Heršpická 813/5, 639 00 Brno - Štýřice	

stavebník <b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, Nové Město (Praha 1), 110 00 Praha IČO:70994234, datová schránka:uccchjm		autor Ing. Petr Legner Ing. arch. Lukáš Střiteský	
akce <b>Rekonstrukce výpravní budovy v žst Písek</b> Hlavní nádraží č.p. 308, 397 01 Písek – Budějovické Předměstí parcelní číslo: st. 789, st. 1930, st.1588, 1067/1, 2691/1 Katastrální území: Písek [720755]		zodpovědný projektant Ing. Petr Legner	
výkres SCHEMA_STA		HIP Ing. arch. Lukáš Střiteský	
		vypracoval Ing. Jiří Kubů	
		kontroloval Ing. Roman Skoták	
měřítko -	dokumentace část D2/E2	paré	číslo výkresu  <b>2.03</b>
datum 06/2020	dokumentace stupeň PDPS		
formát 2XA4			